

État mensuel  
Février 2024

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

### La délégation à la Sécurité routière présente au Congrès de médecine générale Du jeudi 21 au samedi 23 mars 2024

A l'occasion du Congrès, la délégation à la Sécurité routière anime un stand d'informations et de sensibilisation sur les problématiques de santé et de sécurité sur la route.

Dans ce cadre, la préfecture de police de Paris et la Gendarmerie nationale présenteront les actions de prévention réalisées sur le terrain.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/la-delegation-la-securite-routiere-presente-au-congres-de-medecine-generale>

## L'ACCIDENTOLOGIE

### Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En février 2024, sur les 13 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (18 en février 2023), 3 accidents mortels sont à déplorer (3 en février 2023) ; 12 personnes ont été blessées (26 en février 2023).

Pour le mois de février 2024, les indicateurs sont en baisse par rapport au mois de février 2023, à part le nombre de personnes décédées qui reste identique.

Pour l'année courante, les chiffres sont en baisse par rapport à l'année 2023, excepté le nombre de tués.

Pour l'année glissante tous les indicateurs sont en hausse.



Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Haut-Rhin

Service Transports,  
Risques  
et Sécurité

Bureau Sécurité  
Routière  
et Coordination

Observatoire  
Départemental de  
Sécurité Routière

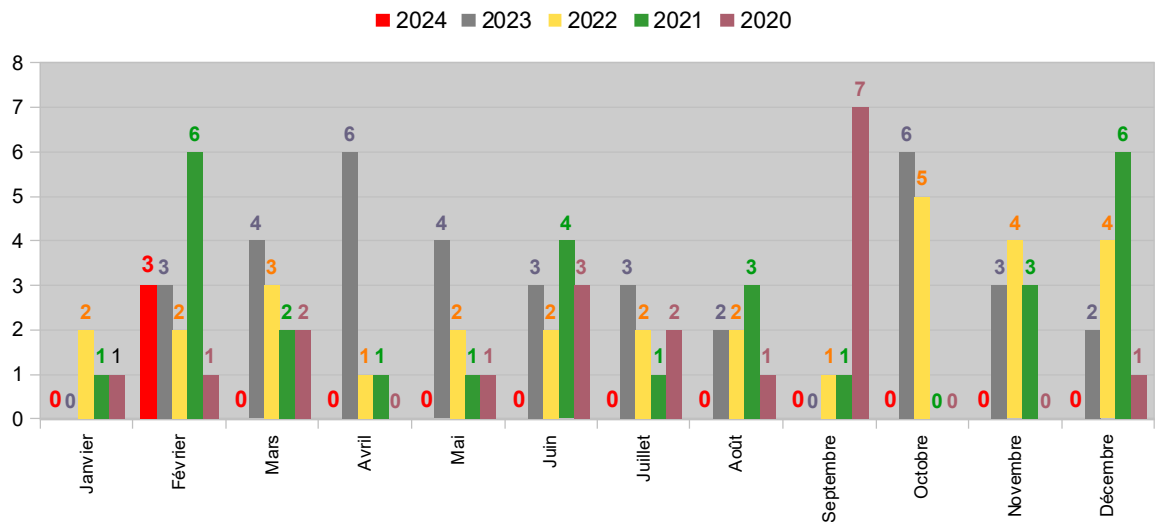
Contact

☎ 03 89 24 84 20

2023/2024	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés									
Mars	2022	31	2023	20	2022	3	2023	4	2022	40	2023	22	2022	43	2023	26
Avril	2022	29	2023	30	2022	1	2023	6	2022	34	2023	36	2022	35	2023	42
Mai	2022	27	2023	41	2022	2	2023	4	2022	34	2023	48	2022	36	2023	52
Juin	2022	34	2023	46	2022	2	2023	3	2022	56	2023	50	2022	58	2023	53
Juillet	2022	27	2023	32	2022	2	2023	3	2022	34	2023	49	2022	36	2023	52
Août	2022	31	2023	28	2022	2	2023	2	2022	38	2023	42	2022	40	2023	44
Septembre	2022	25	2023	32	2022	1	2023	0	2022	33	2023	43	2022	34	2023	43
Octobre	2022	34	2023	41	2022	5	2023	6	2022	41	2023	45	2022	46	2023	51
Novembre	2022	23	2023	28	2022	4	2023	3	2022	26	2023	29	2022	30	2023	32
Décembre	2022	21	2023	26	2022	4	2023	2	2022	27	2023	33	2022	31	2023	35
Janvier	2023	26	2024	25	2023	0	2024	0	2023	36	2024	40	2023	36	2024	40
Février	2023	18	2024	13	2023	3	2024	3	2023	26	2024	12	2023	29	2024	15
Total année glissante		326		362		29		36		425		449		454		485
Évolution sur 12 mois glissants		11,0%		24,1%		5,6%		6,8%								
Cumul janvier au mois du bilan *	2023	44	2024	38	2023	3	2024	3	2023	62	2024	52	2023	65	2024	55
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *		-13,6%		0,0%		-16,1%		-15,4%								
Évolution de l'année glissante en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *		9,9%		19,4%		5,3%		6,4%								
Moyenne annuelle 2019-2023		364		28		448		676								
Moyenne mensuelle 2019-2023		30		2		37		39								

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation. Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).

## Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



## Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/24

VICTIMES	0 - 14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/24 A u 29/02/24	Année 2023
Piéton + EDP						1			1	4
Bicyclette + EDPm							1		1	4
Cyclomoteur									0	2
Motocyclette									0	2
Véhicule léger					1				1	23
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 29/02	0	0	0	0	1	1	1	0	3	36
Total année 2023	1	1	5	0	9	8	5	7	36	

## JANVIER 2024 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Janvier 2024 prov	25	228	0	19	40	298	40	317
Janvier 2023 déf	26	273	0	17	36	352	36	369
Différence	-1	-45	0	2	4	-54	4	-52
Evolution	-3,8%	-16,5%	0	11,8%	11,1%	-15,3%	11,1%	-14,1%

## Année glissante

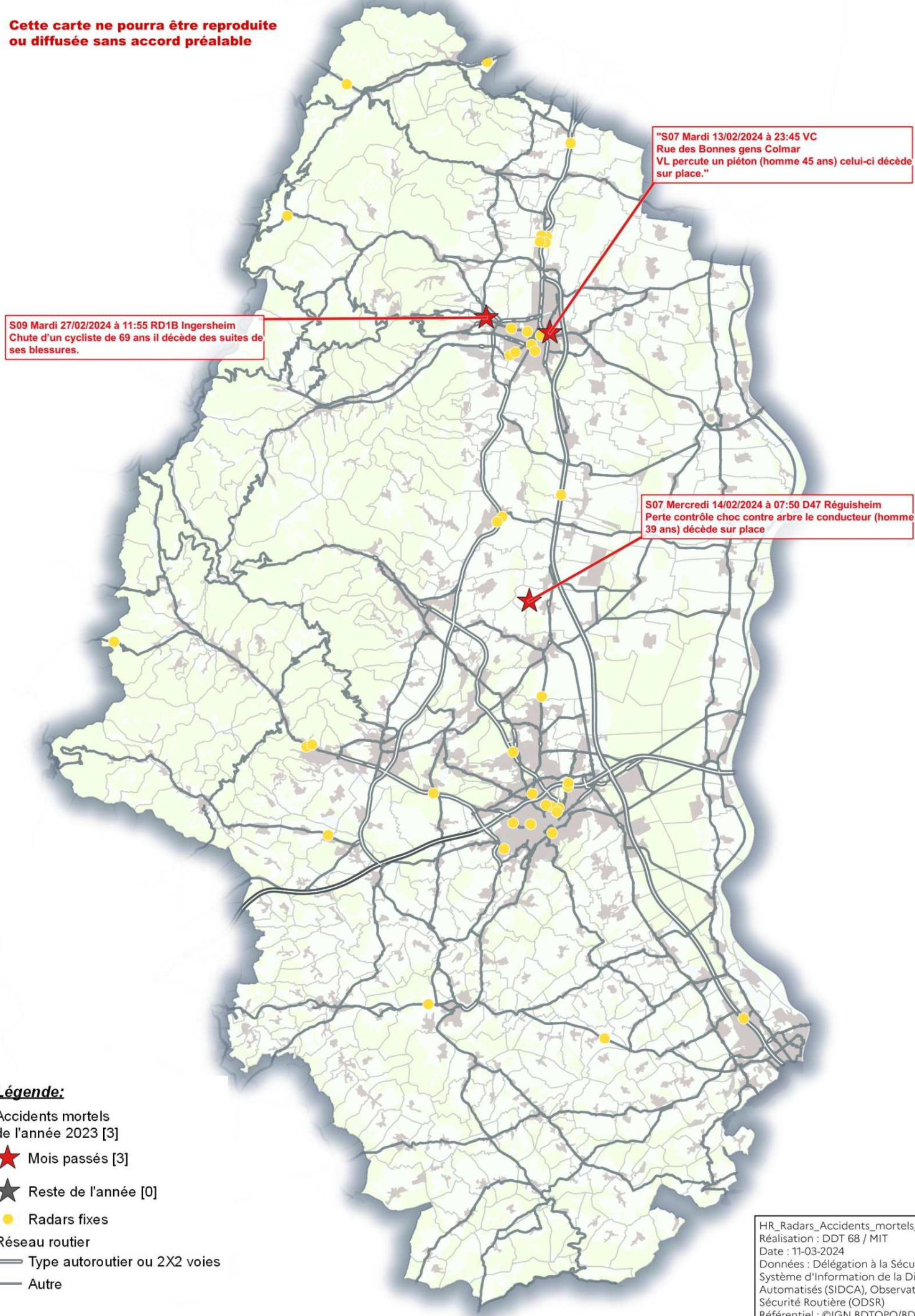
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023/2024	375	3 255	36	282	471	4 103	507	4 385
2022/2023	328	3 367	28	259	428	4 166	456	4 425
Différence	47	-112	8	23	43	-63	51	-40
Evolution	14,3%	-3,3%	28,6%	8,9%	10,0%	-1,5%	11,2%	-0,9%

\* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données



**Département du Haut-Rhin  
Accidents mortels de l'année  
Mois de février 2024**

**Cette carte ne pourra être reproduite  
ou diffusée sans accord préalable**



**Légende:**

Accidents mortels de l'année 2023 [3]

★ Mois passés [3]

★ Reste de l'année [0]

● Radars fixes

Réseau routier

— Type autoroutier ou 2X2 voies

— Autre

0 5 10 15 20 km



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR\_Radars\_Accidents\_mortels\_MAJauto2024  
Réalisation : DDT 68 / MIT  
Date : 11-03-2024  
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR)  
Système d'Information de la Direction des Contrôles  
Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de  
Sécurité Routière (ODSR)  
Référentiel : ©IGN BDTOPO/BDCARTO



## Les dernières actualités du mois :

A la demande de la commune d'Ottmarsheim, une action de sensibilisation au profit des seniors a été réalisée par le bureau sécurité routière et coordination de la Direction départementale des Territoires le 21 février 2024. Pour cette occasion, une trentaine de personnes ont répondu présent.



Une séance de code de la route comprenant 20 questions a permis aux seniors de réviser les acquis et de faire constater que de nouveaux panneaux étaient apparus au bord de nos routes depuis les années..... 60.

A l'issue un diaporama a été présenté qui traitait plus particulièrement des risques liés à la prise de médicaments, la diminution de l'audition et de la vue, les sens giratoires, les dangers de l'alcool au volant et bien d'autres thématiques.

Cet après-midi studieuse s'est déroulée dans une excellente ambiance avec beaucoup de questions posées.



### Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

### **Demandez le prêt d'un radar pédagogique !**

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

**En savoir plus** par courriel : [ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr](mailto:ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr) ou par téléphone : 03 89 24 81 54